



CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU

SEAGULL SHIPPING COMPANY

Số 40 đường số 1 khu phố 3 phường Bình Thuận, quận 7, Tp.HCM

Tel: (84-28) 3.8.732338

E-mail: opr-dept@seagullshipping.com.vn

Website: www.seagullshipping.com.vn

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 29 tháng 03 năm 2025

BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2024 KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2025

I. BÁO CÁO KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG KINH DOANH NĂM 2024

1. Tình hình thị trường vận tải biển

Thị trường tàu biển chứng kiến nhiều biến động trong năm 2024, có những thời điểm chỉ số BDI và BHSI giảm sâu khi tình hình kinh tế thế giới gặp nhiều bất lợi. Năm 2024 thị trường có sự phục hồi đối với tất cả các loại tàu, nhưng nhìn chung giá thuê vẫn ở mức thấp hơn so với dự kiến trong suốt cả năm. Theo phân tích từ những hãng tàu lớn, tâm lý thị trường đang có xu hướng xấu đi do các yếu tố như sự chuyển dịch trong mô hình tăng trưởng kinh tế của Trung Quốc từ đầu tư xây dựng bất động sản và cơ sở hạ tầng sang tập trung cho ngành công nghệ, bất ổn chính trị tại nhiều nơi trên thế giới dẫn đến tâm lý e ngại trong việc giải ngân đầu tư,... tất cả các yếu tố trên đều tạo áp lực lên thị trường hơn khiến hoạt động kinh doanh gặp nhiều khó khăn.

2. Kết quả hoạt động kinh doanh năm 2024

2.1. Báo cáo tài chính

Công ty TNHH Kiểm toán và Tư vấn RSM Việt Nam đã kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2024 và phát hành ngày 19 tháng 03 năm 2025 với ý kiến kiểm toán viên:

“Theo ý kiến chúng tôi, báo cáo tài chính đính kèm đã phản ánh trung thực và hợp lý trên các khía cạnh trọng yếu tình hình tài chính của Công ty Cổ phần Vận Tải Biển Hải Âu tại ngày 31 tháng 12 năm 2024 cũng như kết quả hoạt động kinh doanh và tình hình lưu chuyển tiền tệ của năm tài chính kết thúc cùng ngày, phù hợp với các Chuẩn mực kế toán Việt Nam, Chế độ kế toán doanh nghiệp Việt Nam ban hành theo Thông tư số 200/2014/TT-BTC ngày 22 tháng 12 năm 2014 và Thông tư số 53/2016/TT-BTC ngày 21 tháng 03 năm 2016 của Bộ Tài chính và các quy định pháp lý có liên quan đến việc lập và trình bày báo cáo tài chính”

2.2. Bảng cân đối kế toán tại 31/12/2024

DVT: Đồng

STT	Chỉ tiêu	Năm 2024	Năm 2023
I	Tổng tài sản	122.501.338.544	64.441.734.835
1.1	Tài sản ngắn hạn	110.862.565.002	49.347.968.497
1.2	Tài sản dài hạn	11.638.773.542	15.093.766.338
II	Tổng nguồn vốn	122.501.338.544	64.441.734.835



2.1	Nợ phải trả	11.616.365.753	9.422.875.439
2.2	Vốn chủ sở hữu	110.884.972.791	55.018.859.396

2.3. Tổng hợp các chỉ tiêu theo Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông năm 2024

STT	Chỉ tiêu	KH 2024	TH 2024	TH 2023	TH 2024/KH 2024	TH 2024/TH 2023
1	Tổng doanh thu	30.216	107.836	35.794	356,90%	301,28%
2	Quỹ tiền lương	9.600	8.284	9.138	86,30%	90,66%
3	Lợi nhuận sau thuế	5.242	60.847	4.838	1.160,77%	1.257,70%
4	Thù lao HĐQT, BKS	240	240	304	100%	78,95%
5	Mức chia cổ tức	10%/CP	Dự kiến 120%/CP	10%/CP	Dự kiến 1.200%	Dự kiến 1.200%

2.4. Phân tích các chỉ tiêu cơ bản Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 giao:

Trong năm 2024, Công ty đã hoàn thành tất cả các chỉ tiêu do Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 giao. Cụ thể như sau:

2.4.1. Tổng doanh thu

- Tổng doanh thu năm 2024 bằng 301,28% so với năm 2023 (107.836 triệu đồng/35.794 triệu đồng), bằng 356,90% so với kế hoạch ĐHCĐ giao (30.216 triệu đồng). Trong đó:

+ Doanh thu cho tàu Sea Dream thuê định hạn: Năm 2024, cho thuê từ 00 giờ 00 phút ngày 01/01/2024 đến 13 giờ 42 phút ngày 06/11/2024. Doanh thu vận tải năm 2024 bằng 75% so với cùng kỳ năm 2023. (23.925 triệu đồng/31.747 triệu đồng) và bằng 83% so với kế hoạch ĐHCĐ giao (30.216 triệu đồng) do giá cước giảm so với năm 2023.

+ Doanh thu hoạt động tài chính: Năm 2024, doanh thu hoạt động tài chính 2.325 triệu đồng bằng 58% so với năm 2023. (2.325 triệu đồng/4.038 triệu đồng).

+ Doanh thu bán tàu: Tháng 11/2024, Công ty đã giao dịch thành công việc bán tàu Sea Dream với tổng doanh thu bán tàu là 81.586 triệu đồng.

2.4.2. Chi phí tiền lương

Năm 2024, chi phí tiền lương là 8.284 triệu đồng bằng 86,30% so với phê duyệt của Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 (9.600 triệu đồng) và bằng 90,66% so với 2023 (9.138 triệu đồng). Năm 2024 công ty vẫn áp dụng bảng lương năm 2023 và thêm một số chính sách cho người lao động đi biển (phụ cấp khám sức khỏe, phụ cấp đi lại nhập/rời tàu) nhưng nỗ lực để chi phí không đổi. Ngoài ra, chi phí lương giảm do Công ty đã chấm dứt hợp đồng lao động thuyền viên trước hạn theo luật định vào ngày 06/11/2024 bàn giao tàu Sea Dream.

2.4.3. Khấu hao cơ bản

Năm 2024, tàu Sea Dream không trích khấu hao do từ ngày 17/10/2021 tàu đã hết khấu hao, giá trị còn lại tàu Sea Dream bằng 0.

2.4.4. Lợi nhuận sau thuế

Lợi nhuận sau thuế của công ty năm 2024 là 60.847 triệu đồng bằng 1.160,77% so với kế hoạch (5.242 triệu đồng) và bằng 1.257,7% so năm 2023 (4.838 triệu đồng).

2.5 Các vấn đề khác:

2.5.1. Tín dụng – Dòng tiền

Trong năm không phát sinh nợ vay. Doanh thu thuê tàu Sea Dream là nguồn doanh thu chính của công ty, được thu hoàn toàn bằng ngoại tệ. Trong năm 2024, khoản tiền gửi tiết kiệm đáo hạn từ năm 2023 và từ doanh thu bán tàu (93.400 triệu đồng) này đã đem lại 2.325 triệu đồng lợi nhuận cho hoạt động tài chính của công ty.

Ngoài ra, năm 2024 Công ty có những khoản chi bắt buộc bằng USD như sau: phí bảo hiểm cho tàu 11.4315,91 USD, trả nợ lãi vay VCB trong hạn 190.303,53 USD và lãi quá hạn 74.884,88 USD.

2.5.2. An toàn - pháp chế, bảo hiểm tàu, thuyền viên

a. An ninh – an toàn hàng hải

Trong năm 2024, nhiều lần PSC kiểm tra tại các cảng phát hiện một số khiếm khuyết. Công ty đã khắc phục kịp thời đồng thời phân tích, làm rõ nguyên nhân để rút kinh nghiệm.

b. Bảo hiểm tàu

Công ty đã mua và thanh toán phí đầy đủ Bảo hiểm trách nhiệm dân sự chủ tàu, Bảo hiểm thân vỏ tàu, Bảo hiểm tai nạn thuyền viên.

c. Công tác thuyền viên:

Năm 2024, thị trường thuyền viên đã ổn định hơn năm 2023. Ngoài ra, công ty trả mức lương tương đương thị trường nên đã tìm được một số chức danh chủ chốt, có năng lực giúp tàu vận hành an toàn, hiệu quả. Vào dịp lễ, Tết công ty luôn động viên thuyền viên cả tinh thần và vật chất để thuyền viên thêm gắn bó với công ty, nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc.

2.5.3. Chi phí nhiên liệu, phụ tùng vật tư:

Chi phí phụ tùng, vật tư dầu nhớt tăng 3.314 triệu đồng (7.554 triệu đồng/4.240 triệu đồng) bằng 178% so với năm 2023 và bằng 178% so với kế hoạch ĐHCĐ phê duyệt. Do tăng lượng nhớt bổ sung cho hệ thống, Theo kết quả phân tích của các hãng dầu nhớt năm 2022 Công ty đã đổ carte máy. Năm 2023 Công ty chưa đổ carte máy chính nên đầu năm 2024 đã đổ bổ sung tương đương 2.831 lít dẫn đến số lượng dầu nhớt tăng so với cùng kỳ năm ngoái. Ngoài ra, Công ty bán tàu vào tháng 11/2024 nên việc này dẫn đến tăng chi phí phát sinh của phụ tùng vật tư trong năm 2024 do kết thúc chu kỳ phân bổ.

2.5.4. Tắt toán khoản vay đóng tàu Sea Dream:

Ngày 20/08/2024, Công ty đã thanh toán số nợ vay còn lại 190.303,53 USD lãi trong hạn và lãi phạt chậm quá hạn 74.884,88 USD theo thông báo nợ số 17890/TB-VCB-QLN ngày 18/12/2023 tại ngân hàng VCB để thuận tiện cho việc thanh lý bán tàu Sea Dream.

2.6. Kết luận:

Với nỗ lực kiểm soát chi phí trong hoạt động kinh doanh và thành công trong giao dịch bán tàu Sea Dream, Công ty đã đạt lợi nhuận sau thuế là 60.847 triệu đồng bằng 1.160,77% so với kế hoạch ĐHCĐ phê duyệt (5.242 triệu đồng) và bằng 1.257,7% so năm 2023 (4.838 triệu đồng).

II. KẾ HOẠCH KINH DOANH NĂM 2025

1. Kế hoạch năm 2025

Năm 2025, Kế hoạch sản xuất kinh doanh cho cả năm 2025 xây dựng dựa trên dự báo thị trường cho cả năm. Ban điều hành trình kế hoạch kinh doanh năm 2025 như sau:

DVT: Triệu Đồng

STT	Chỉ tiêu	KH năm 2025	TH năm 2024	KH 2025/TH 2024
1	Tổng doanh thu	101.500	107.840	94%
2	Lợi nhuận sau thuế	4.316	60.847	7%

2. Biện pháp thực hiện:

- Tập trung phát triển chiến lược kinh doanh, mở rộng thị trường tìm hiểu thị phần kinh doanh;
- Tập trung nâng cao chất lượng công tác quản lý kiểm soát chi phí;
- Sử dụng dòng tiền và tài sản Công ty hiệu quả.

CÔNG TY CP VẬN TẢI BIỂN HẢI ÂU



NGUYỄN THỊ HỒNG HẠNH

